

*Järnboås sn., Nora och Hjulsjö hd., Örebro län*

och övernattningsstugor. Allt detta försvann, när järnvägen kom till. Redan på 1860-talet började man anlägga ett system av hästdragna smalspårbanor och sjötransporter. Från 1870-talet gick det ångbåt å Grängen. 1882 var normalspårbanan Grängen - Nora färdig. Ännu visas ställena, där malmbodar legat.

*Nils Landqvist 1954*